

## Inspekční orgán

Osecká 64, 417 22 Háj u Duchcova

k činnostem pro posuzování shody vybraných zařízení

ČIA akreditovaný inspekční orgán č. 4070 dle ČSN EN ISO/IEC 17020:2012

Čj.: 006/02/2022

### INSPEKČNÍ ZPRÁVA Plavidla\_verze A dle Směrnice Evr. parlamentu a Rady (EU) 2016/1629

Identifikace objednatele: **Povodí Labe, státní podnik**  
**Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČO 70890005**

Předmět inspekce: **Pravidelná technická prohlídka**

Datum inspekce: **2.3.2022**

Jméno plavidla: **OTO**

Identifikační označení plavidla (PV): **PL 32100428**

Rok výroby: **1966**

Výsledek inspekce: **Plavidlo JE technicky způsobilé provozu za podmínek uvedených v zápisu z inspekce plavidla za dne 8.3.2022**

V Háji u Duchcova dne: 8.3.2022

Zpracoval: **Michal Štěpánek**

Za správnost vyhotovení:

Jméno, podpis inspektora: **Michal Štěpánek**



Autorizace vedoucího inspekčního orgánu:



Tato Inspekční zpráva má 10... listů.

Rozdělovník: Inspekční orgán  
Provozovatel plavidla

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka rozmnožována.

# INSPEKČNÍ ZPRÁVA O TECHNICKÉ PROHLÍDCE PLAVIDLA

Identifikační označení plavidla ..... **PL 32100428** .....

Místo ...**České Loděnice ,Děčín Křešice, Vítězství 56**....., datum ...**2.3.2022**.....

Příloha : Zápis z inspekce plavidla ze dne 8.3.2022



Mostecká montážní a. s.

Na poříčí 1071/17, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 25493507 DIČ: CZ25493507

④

Subjekt pověřený prohlídkami



(Podpis)

Michal Štěpánek

## Poznámky:

Na základě této inspekční zprávy lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v této zprávě.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

1. Jméno plavidla <b>OTO</b>	2. Druh plavidla <b>Tlačný člun</b>	3. Jednotné evropské identifikační číslo plavidla <b>32100428</b>
4. Jméno a adresa vlastníka <b>Povodí Labe, státní podnik</b> <b>Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, IČO 70890005</b> Jméno a adresa provozovatele <b>Povodí Labe, státní podnik</b> <b>Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, IČO 70890005</b>		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo <b>Praha 100428</b>	6. Domovský přístav <b>Praha</b>	
7. Rok stavby <b>1966</b>	8. Název a adresa loděnice <b>STAS Babice</b>	
9. Tato inspekční zpráva nahrazuje zprávu č. ... <b>1766</b> ..... vystavenou dne <b>29.3.2018</b> ..... subjektem pověřeným prohlídkami ... <b>Československý Lloyd, IO 4007</b> .....		
10. Výše uvedené plavidlo v návaznosti na prohlídku provedenou dne (*) ... <b>2.3.2022, Michal Štěpánek, České Loděnice, Děčín Křešice</b> ..... na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) ..... uznanou klasifikační společností ..... je uznáno jako způsobilé k provozu - na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*) ..... ..... <b>"3"</b> ..... - na vodních cestách v zóně (zónách) (*) ..... ..... v ..... (názyv států (*)) ..... kromě: ..... ..... - na těchto vodních cestách v:...(název státu (*)) ..... ..... ..... při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Tato inspekční zpráva platí do ..... <b>8.3.2026</b> .....		
12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3) a číslo cejchovního průkazu (4) jsou uvedeny s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla. 1. .... 2. ....na přídi plavidla oboustranně.na bocích..... 3. .... 4. ....na středu plavidla oboustranně na bocích.....		
13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla - dvěma - ..... – nákladovými značkami (*). - horními cejchovacími destičkami (*).  Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).  Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice: za tímto účelem byly doplněny čísla označujícími ponor (*).		

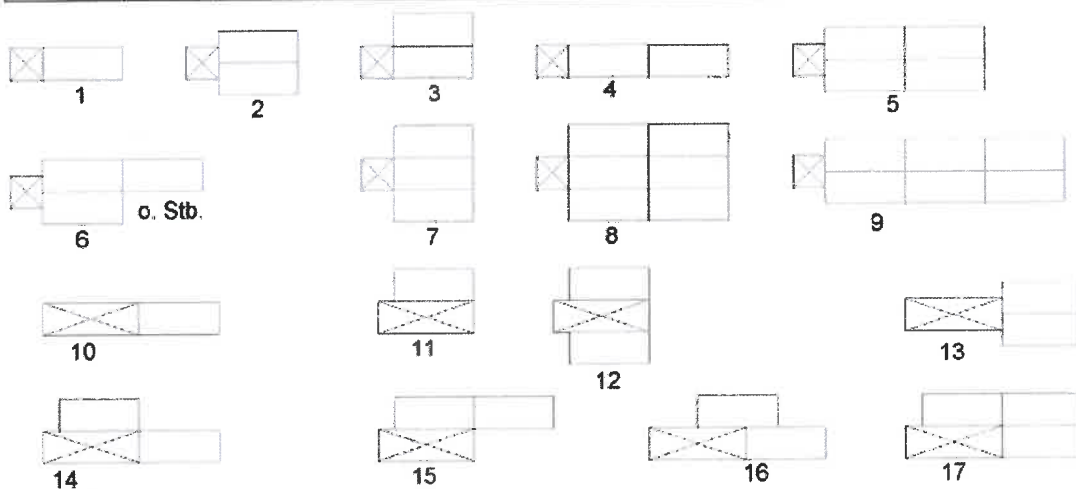
(\*) Nehodící se škrtněte

14. Aniž jsou dotčena omezení (\*) uvedená v bodech 15 a 51, plavidlo je způsobilé

- |                                      |                                            |
|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. tlačit (*)                        | 4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)  |
| 1.1 v pevné sestavě (*)              | 5. vléci (*)                               |
| 1.2 s řízeným kloubovým spojením (*) | 5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)      |
| 2. být tlačeno (*)                   | 5.2 motorové lodě (*)                      |
| 2.1 v pevné sestavě (*)              | 5.3 pouze proti proudu (*)                 |
| 2.2 v čele pevné sestavy (*)         | 6. být vlečeno (*)                         |
| 2.3 s řízeným kloubovým spojením (*) | 6.1 jako motorové loď (*)                  |
| 3. vést bočně svázanou sestavu (*)   | 6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*) |

## 15. Povolené tvary sestav

1. Příklad je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

[illegible]

**Jiné sestavy:**

**Vysvětlivky symbolů:**



**plavidlo s vlastním pohonem**



## 2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení: .....

Počet ovinutí lana: .....

Počet spojovacích lan: .....

Počet spojení systémů na každé straně: .....

Pevnosť v tahu spojovacího lana pro podélné

Délka každého spojovacího lana: ..... m

spojení: ..... kN

Pevnost lana v tahu: ..... kN

(\*) Nehodící se škrtněte

16. Cejchovní průkaz č.LDc 833 CS Cejchovní orgán, <b>Státní plavební správa, pobočka Děčín</b> Datum 9.3.2010				
17 a. Největší délka <b>33,83 m</b>		18 a. Největší šířka <b>9,41 m</b>		19 a. Celkový ponor <b>1,57m</b>
17 b. Délka L m		18 b. Šířka B m		19 b. Ponor T
21. <del>Nosnost</del> Výtlač (*) <b>316 m3</b> t/m <sup>3</sup> (*)		22. Počet cestujících:		23. Počet lůžek pro cestující:
24. Počet vodotěsných oddílů <b>2</b>		25. Počet podpalubních nákladových prostorů <b>1</b>		26. Druh krytů jícnu _____
27. Počet hlavních pohonných motorů		28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení kW		29. Počet hlavních propelerů
30. Počet navijáků příďových kotev <b>1</b> z toho ..... <b>0</b> ..... se strojním pohonem			31. Počet navijáků záďových kotev z toho ..... se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků			33. Počet vlečných navijáků z toho ..... se strojním pohonem	
34. Kormidelní stroj				
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle		Pohon hlavního kormidla - <del>ruční</del> (*) - <del>elektrický</del> (*) - <del>elektrický / hydraulický</del> (*) - <del>hydraulický</del> (*)		
Jiná zařízení <del>ano</del> /ne (*) Typ:				
Kormidlo chodu zpět: <del>ano</del> /ne (*)		Pohon kormidla chodu zpět: - ruční (*) - elektrický (*) - elektrický / hydraulický (*) - hydraulický (*)		
Kormidelní stroj na přídi <del>ano</del> /ne (*)		- příďové kormidlo (*) - boční pohon přídě (*) - jiné zařízení (*) - Dálkové ovládání ano/ne (*) - Dálkové uvedení do chodu ano/ne (*)		
35. Odvodnění a drenážní soustavy				
Počet drenážních čerpadel ..... z toho se strojním pohonem		Minimální výkon drenážních čerpadel ..... první drenážní čerpadlo ..... l/min druhé drenážní čerpadlo ..... l/min		
36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08 bodech 10 a 11 normy ES-TRIN				
37. Kotvy				
Počet kotev na přídi ..... <b>1</b> .....	Celková hmotnost kotev na přídi ..... <b>450</b> ..... kg	Počet kotev na zádi .....	Celková hmotnost kotev na zádi ..... kg	
38. Kotevní řetězy				
Počet kotevních řetězů na přídi ..... <b>1</b> .....	Délka každého řetězu ..... <b>30</b> ..... m	Pevnost každého řetězu ..... <b>252</b> ..... kN		
Počet kotevních řetězů na zádi .....	Délka každého řetězu ..... m	Pevnost každého řetězu ..... kN		

(\*) Nehodící se škrtněte



39.	Uvazovací lana	
	1. lano ..... <b>64M</b> ..... m dlouhé s pevností ..... <b>123</b> ..... kN	
	2. lano ..... <b>42M</b> ..... m dlouhé s pevností ..... <b>123</b> ..... kN	
	3. lano ..... <b>21M</b> ..... m dlouhé s pevností ..... <b>123</b> ..... kN	
40.	Vlečná lana	
	..... s délkou ..... m a pevností ..... kN	
	..... s délkou ..... m a pevností ..... kN	
41.	Vizuální a zvukové signály	
	Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání vizuálních a zvukových signálů stanovených plaveními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy platnými v členských státech.	
42.	Jiné vybavení	
	vrhací lano	Hlasový komunikační systém
	lodní lávka	- oboustranná střídavá komunikace (*)
	v souladu s čl. 13.02 odst. 3 písm. d) ES-TRIN (*)	- komunikace současně v obou směrech/telefon (*)
	v souladu s čl. 19.06 odst. 12 ES-TRIN (*)	- vnitřní radiotelefonní spojení (*)
	Délka ..... m	Radiotelefonní zařízení
	lodní hák (bidlo s hákem)	- spojení mezi plavidly
	počet schránek první pomoci .....	- plavební informace
	dalekohled	- spojení mezi plavidlem a přístavní správou
	instrukce k záchraně a oživování osob přes palubu	Jeřáby
	z kormidelny ovládané hledací světlomety	- v souladu s čl. 14.12 odst. 9 normy ES-TRIN (*)
	ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby)	- jiné jeřáby s užitným zařízením nepřesahujícím
	načerpávací mimoboční schody (schůdky)/žebřík (*)	2000 kg (*)
43.	Požární výstroj a zařízení	
	Počet přenosných hasicích přístrojů ..... <b>0</b> ....., požárních čerpadel ..... <b>0</b> ....., hydrantů ..... <b>0</b> .....	
	Pevné požární soustavy v obytných prostorech atd.	Ne / Počet ..... (*)
	Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.	Ne / Počet ..... (*)
	Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo .....	Ano / Ne (*)
44.	Záchranné prostředky	
	Počet záchranných kruhů ..... <b>0</b> ....., z toho se světlem ....., se šňůrou ..... <b>0</b> ..... (*)	
	Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na palubě/v souladu s čl. 13.08 odst. 2 normy ES-TRIN (*)	
	Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a vylévačka/v souladu s ČSN EN 1914:2017 (*)	
	Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 19.15 odst. 4 nebo 5 normy ES-TRIN (*)	
	Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 19.09 odst. 3 normy ES-TRIN .....	
	.....	
	.....	
	Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál .....	(*)
	z toho v souladu s čl. 13.08 odst. 2 normy ES-TRIN .....	(*)
	Počet osobních záchranných prostředků pro cestující .....	(*)
	Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající ..... osobním záchranným prostředkům (*)	
	Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady zařízení, počet .....	respiračních masek (*)
	Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: .....	
	.....	
45.	Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru.	
	Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*).	

(\*) Nehodící se škrtněte

46. Provozní režimy splňující požadavky vnitrostátních nebo mezinárodních právních předpisů týkajících se posádky

47. Výstroj plavidla podle čl. 31.01 normy ES-TRIN

Plavidlo splňuje (\*) / nesplňuje (\*) požadavky čl. 31.02 (Standard S1) (\*) / čl. 31.03 (Standard S2) (\*) v normě ES-TRIN. V souladu s vnitrostátními nebo mezinárodními požadavky, minimální počet členů posádky se musí následujícím způsobem zvýšit (\*) / se nemusí zvyšovat (\*):

	Provozní režimy		

Poznámky a zvláštní podmínky:

48. Minimální počet členů posádky v souladu s vnitrostátními nebo mezinárodními požadavky

	Provozní režimy		

Poznámky a zvláštní podmínky:

(\*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne ..... (\*).

Osvědčení ze dne ..... od ..... uznané klasifikační společnosti

bylo předloženo subjektu pověřenému prohlídkami (\*)

Důvod prohlídky / osvědčení (\*):

.....

S ohledem na výsledek prohlídky / osvědčení (\*) se doba platnosti osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)  
do .....

Místo ..... Datum .....



Mostecká montážní a. s.  
Na poříčí 1071/17, Nové Město, 110 00 Praha 1  
IČO: 25493507 DIČ: CZ25493507

.....  
Subjekt pověřený prohlídkami

.....  
(Podpis)

(\*) Nehodící se škrtněte



# 50. Schválení způsobilosti určených technických zařízení

Zařízení na plavidle bylo prohlédnuto oprávněnou osobou (\*) .....  
a podle jeho zprávy o převzetí ze dne ..... (\*) splňuje níže stanovené podmínky.

Zařízení zahrnuje tato určená technická zařízení:

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Pozice

Toto schválení platí do .....

Místo ..... Datum .....

.....  
Oprávněný úředník (\*)



  
Mostecká montážní a. s.  
Na pořící 1071/17, Nové Město, 110 00 Praha 7  
IČO: 25493507, DIČ: CZ25493507  
.....  
Subjekt pověřený prohlídkami

.....  
(Podpis)

(\*) Nehodící se škrtněte

**51. Přílohy k inspekční zprávě o technické prohlídce plavidla č.**  
(provozní předpisy, fotodokumentace atd.)

- 1. Protokol o proměření obšívky**
- 2. Zápis z inspekce plavidla ze dne 8.3.2022**